

Ministerieel besluit houdende een oproep tot indiening van projecten als vermeld in artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 09-09-2016 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean Power for Transport'

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.5.1;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 08-11-2013 betreffende de algemene regels inzake subsidiëring.

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereiste(n) zijn vervuld:

- de Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 15 mei 2020.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 09-09-2016 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean Power for Transport'.

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE en HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE en TOERISME BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder het besluit van 09-09-2016: het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean power for transport'.

Art. 2. Het budget, vermeld in artikel 3 van het besluit van 09-09-2016, wordt voor de oproep 2020 vastgelegd op maximum 950.000 euro.

Art. 3. De steunaanvragen worden ten laatste op 1 september 2020 digitaal ingediend via het ter beschikking gestelde modelformulier.

Art. 4. Het thema, vermeld in artikel 4 van het besluit van 09-09-2016, waarbinnen in de oproep 2020 steunaanvragen kunnen worden ingediend, is:

- Uitrol laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische wagens op parkings buiten het publieke domein.

De oplaadpunten zijn minstens 10 uur per etmaal publiek toegankelijk (als bepaald in het Energiebesluit van 19 november 2010) en zijn op maximaal 500m van bewoning gelegen. Alle gebruikers van elektrische voertuigen kunnen er via een ad-hoc oplaadmogelijkheid laden, zonder dat een contract moet worden gesloten met de betrokken elektriciteitsleverancier of exploitant. Daarnaast worden de principes van interoperabiliteit m.b.t. de uitbating en marktconforme prijzen gerespecteerd, worden de palen van groene stroom voorzien en wordt de statische informatie over de oplaadpunten zoals gebruikelijk gedeeld.

Art. 5. De periode waarin de uitgaven gedaan kunnen worden, is twee jaar vanaf de kennisgeving van de selectie van het project.

Art. 6. De maximale subsidie per aanvraag, vermeld in artikel 4 van het besluit van 09-09-2016, bedraagt 200.000 euro.

Art. 7. De uitgaven, vermeld in artikel 4 van het besluit van 09-09-2016, worden als volgt vergoed:

Investeringen voor de plaatsing en (slimme) aansluiting van laadinfrastructuur aan 20% met een maximum van 1.000 euro voor een oplaadpaal voor normaal vermogen en/of 6.000 euro voor een oplaadpaal voor hoog vermogen. In het geval de laadpaal operationeel is op 31/12/2020 worden deze bedragen verhoogd tot 30% met een maximum van 1.500 euro voor een oplaadpaal voor normaal vermogen en/of 9.000 euro voor een oplaadpaal voor hoog vermogen. De in aanmerking komende investeringen mogen pas plaatsvinden nadat de minister een beslissing heeft genomen over de geselecteerde projecten.

Art. 8. Ter uitvoering van artikel 5 van het besluit van 09-09-2016 geeft de aanvrager het volgende door via het modelformulier:

- 1° beschrijving van de context, locatie en doelstelling van het project;
- 2° informatie over de beoogde wijze van exploitatie na plaatsing van de laadinfrastructuur;
- 3° plan van aanpak en duidelijke timing;
- 4° gegevens over de aanvrager en de projectpartners;
- 5° inschatting van de projectkosten en de gevraagde subsidie;
- 6° verklaring m.b.t. de toepassing van de 'de minimis'-regeling.

Art. 9. De beoordelingscommissie, vermeld in artikel 6 van het besluit van 09-09-2016, kent scores toe aan de ingediende projecten en legt een minimumscore vast. Alleen projecten die de minimumscore behalen, komen in aanmerking voor steun.

Brussel,

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR